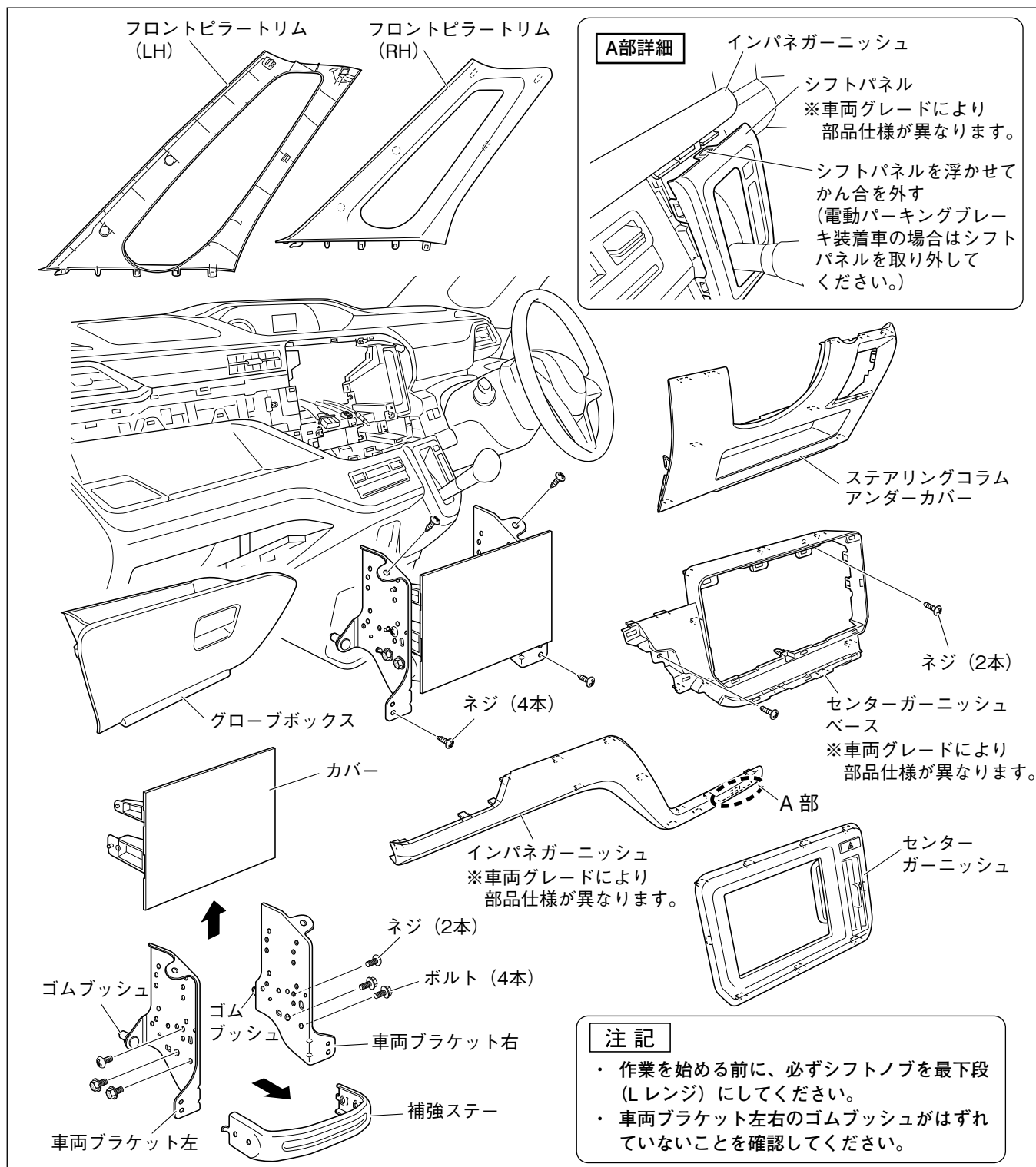


■ ソリオ (3 型)

● 共通編も合わせて参照ください。

■ 車両部品の取り外し



1. フロントピラートリム (LH/RH) を取り外します。
2. センターガーニッシュを取り外します。(クリップ7箇所、ツメ2箇所)
3. シフトパネルを浮かせてかん合を外し、インパネガーニッシュを取り外します。(クリップ12箇所、ツメ2箇所)
4. センターガーニッシュベースを取り外します。(ネジ2本、クリップ8箇所、ツメ5箇所)
5. 車両ブラケット左右を取り外します。(ネジ4本、オーディオコネクター、アンテナコネクター)
6. 車両ブラケット左右からカバーを取り外します。(ネジ2本)
7. 車両ブラケット左右から補強ステーを取り外します。(ボルト4本)
※補強ステーとボルト4本は再使用しません。
8. グローブボックスを取り外します。
9. ステアリングコラムアンダーカバーを取り外します。(クリップ2箇所、ツメ9箇所)

■ 保護シートの準備

保護シート (200×50mm) ⑰

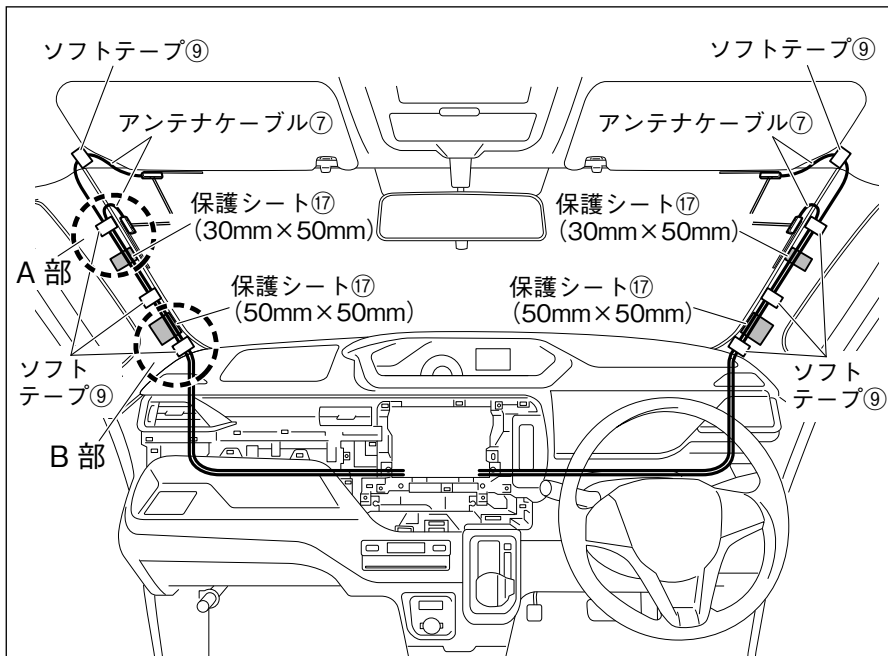
単位:mm

50×50	50×50	30×50	30×50	
-------	-------	-------	-------	--

150×50	
--------	--

1. 車両側の板金エッジ部と樹脂エッジ部を保護するため保護シート⑰を図のようにカットしてください。

■ TV アンテナの配線と固定



1. ソフトテープ⑨で固定しながらアンテナケーブル⑦を配線します。

▲ 注意

板金エッジ部に保護シート⑰を左図のように貼り付けてください。

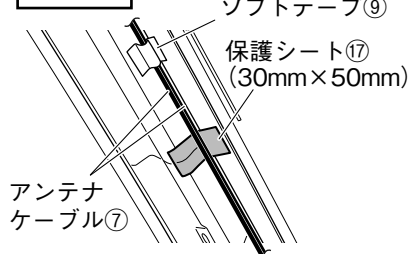
注 記

保護シート⑰を貼り付ける面の油汚れなどをきれいに拭き取ってください。

注 記

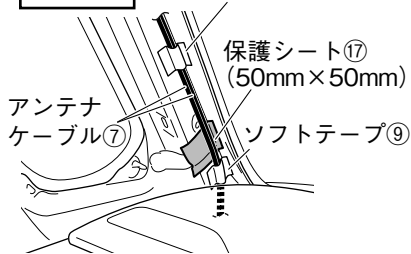
- ・アンテナケーブル⑦、ソフトテープ⑨および保護シート⑰は、カーテンエアバッグの部品と接触しないように配策・固定してください。
- ・ソフトテープ⑨および保護シート⑰でフロントピラートリムの固定クリップ穴をふさがないでください。また、フロントピラートリムの当てリブ部と干渉しないようにしてください。

A部詳細



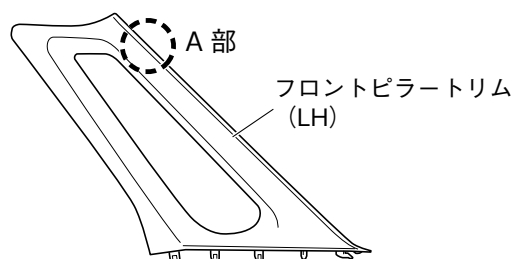
※イラストは助手席側ですが、運転席側も同様に貼り付けてください。

B部詳細

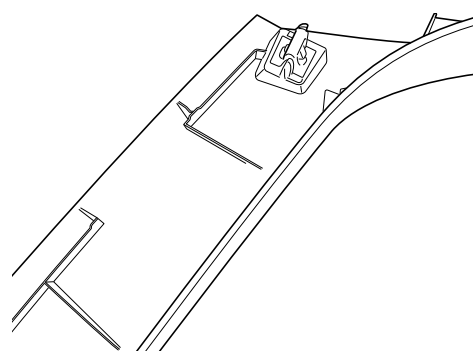
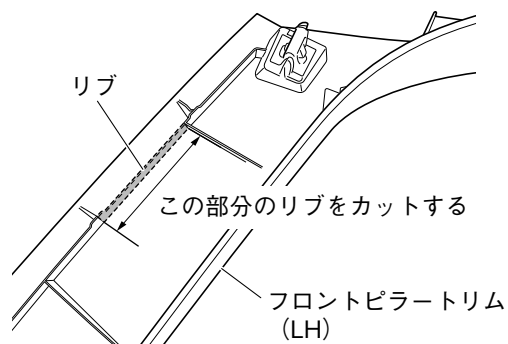


※イラストは助手席側ですが、運転席側も同様に貼り付けてください。

〈フロントピラートリムの加工〉



＜A部を裏側から見た図＞

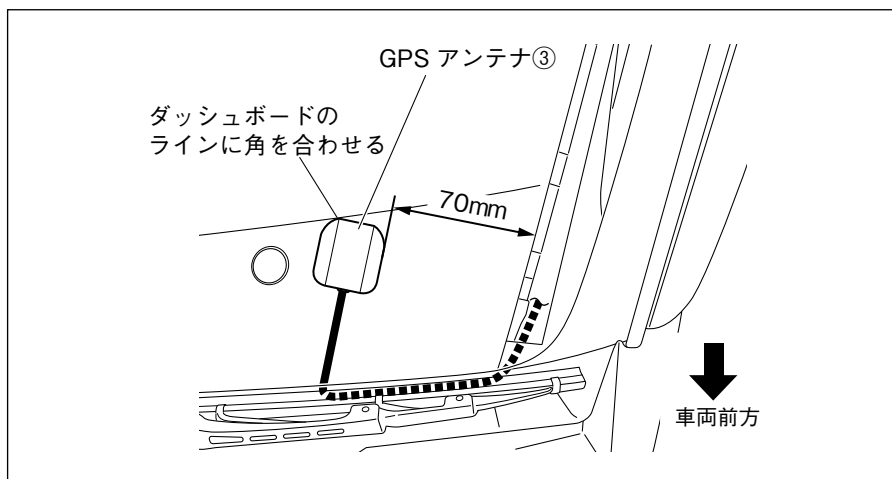


※イラストは左側ですが、右側も同様です。

※ イラストは左側の説明ですが、右側も同様にカットしてください。

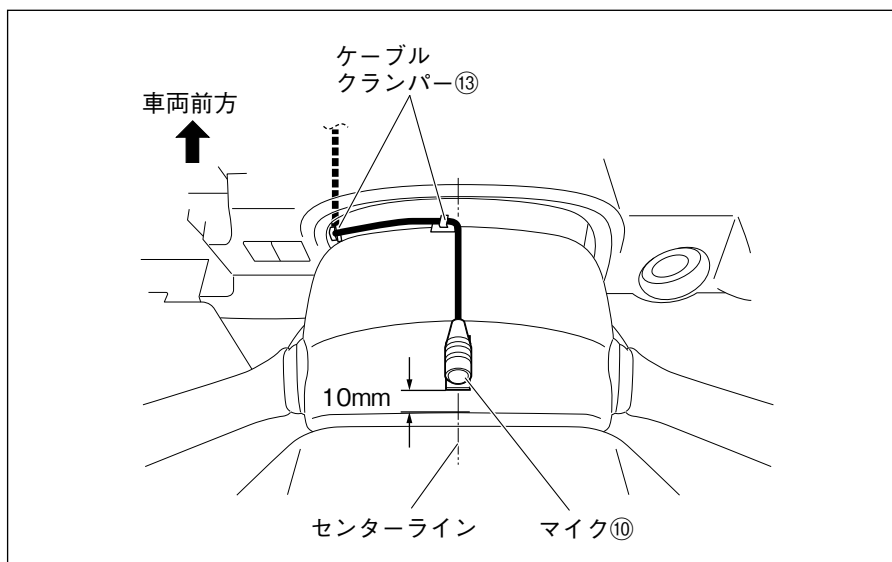
1. フロントピラートリムのリブをカットします。

■ GPS アンテナの取り付け



1. GPSアンテナ③を左図の位置に取り付けます。

■ マイクの取り付け



1. マイク⑩を左図の位置に取り付けます。
2. マイク⑩のケーブルをケーブルクランパー⑬で固定します。

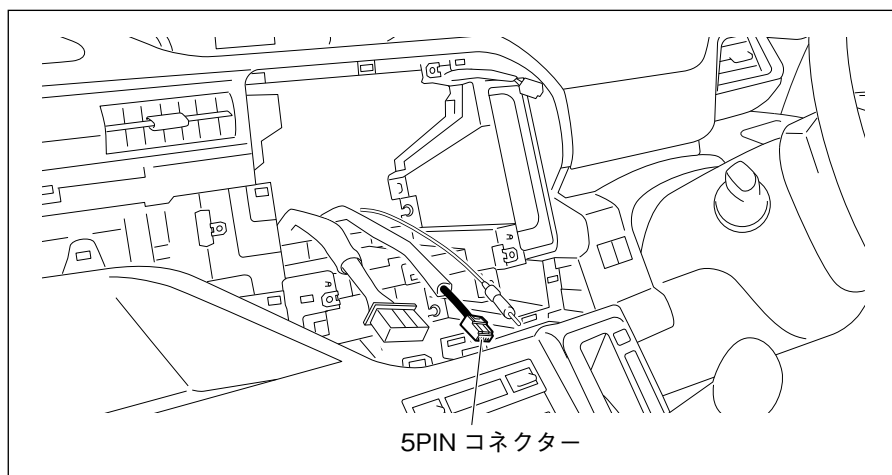
▲ 注意

マイク⑩およびケーブルクランパー⑬を貼り付ける面の油汚れなどをきれいに拭き取ってください。汚れていると粘着力が低下し固定できなくなります。

注 記

配線終了後、ステアリングのチルト操作等を行い、マイク⑩のケーブルと干渉しないことを確認してください。

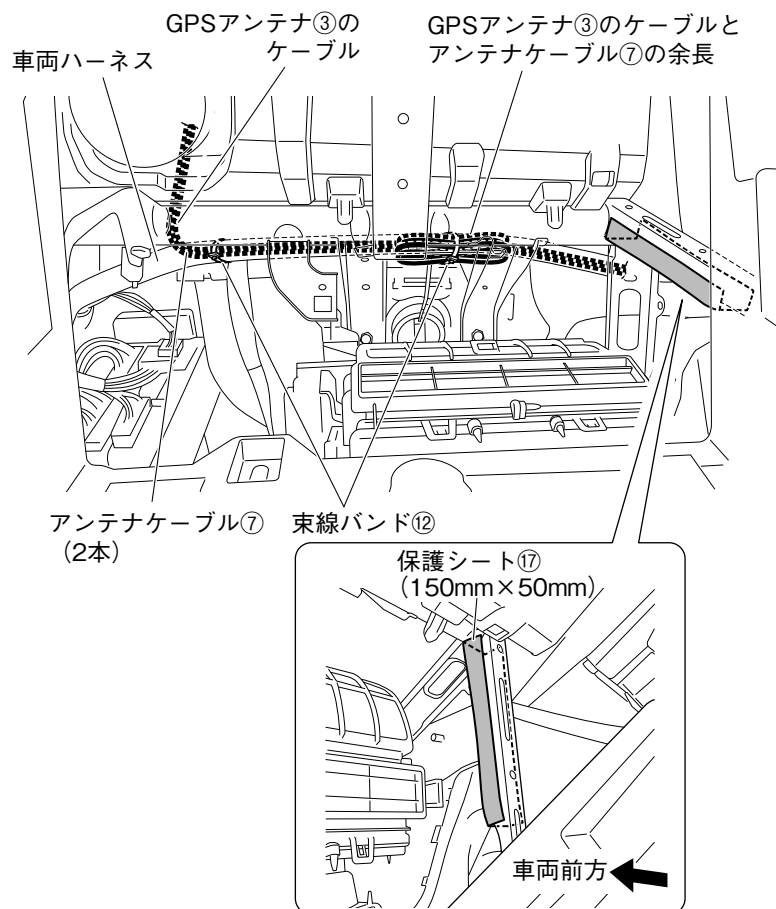
■ 車速信号、パーキング信号、バック信号の取り出し



1. 車両側5PINコネクターの線が車両ハーネスにテープで固定されているので、このテープを外します。
2. 車両側5PINコネクターを引き出します。

■ 配線

<助手席側：グローブボックス取り付け部奥の配線>



1. GPSアンテナ③のケーブル、アンテナケーブル⑦ (2本) をダッシュボード助手席側からグローブボックス取り付け部奥を通して、ナビゲーション取り付け部まで配線します。ケーブルの余長は束線バンド⑫で車両ハーネスに固定します。

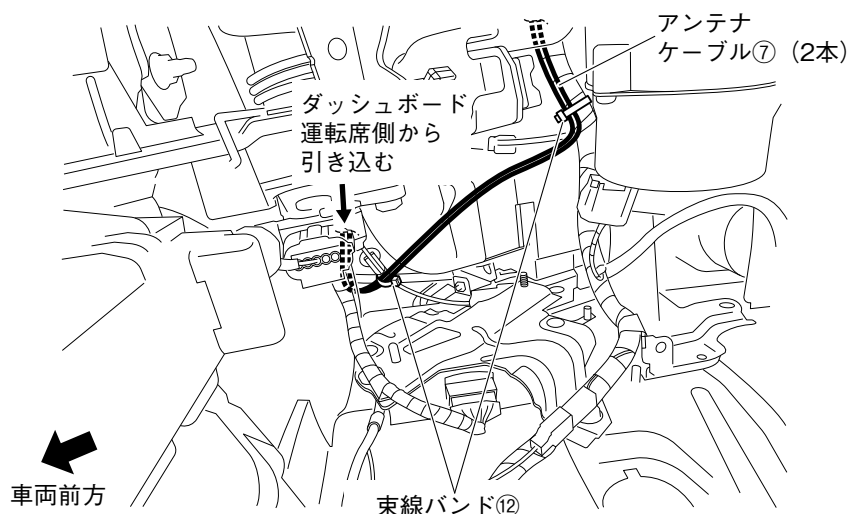
▲ 注意

板金エッジ部に保護シート⑬を左図のように貼り付けてください。

注記

保護シート⑬を貼り付ける面の油污れなどをきれいに拭き取ってください。
また寒い時は温めてから作業を行ってください。

<運転席側：ステアリングコラム右上側の配線>



2. アンテナケーブル⑦をダッシュボード運転席側からステアリングコラム上を通して、ナビゲーション取り付け部まで配線します。
マイク⑩のケーブルを固定テープ⑭および束線バンド⑫で車両ハーネスに固定しながら、アンテナケーブル⑦と一緒にナビゲーション取り付け部まで配線します。

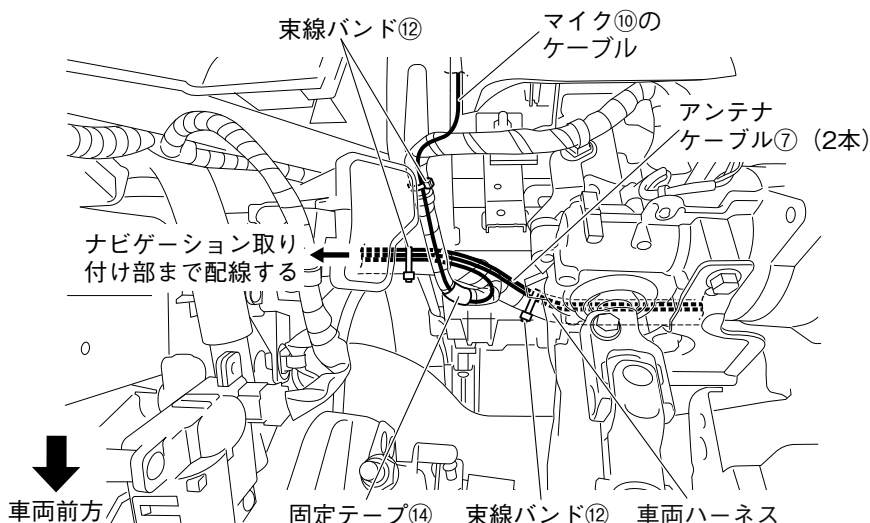
▲ 注意

ケーブル類をはさみ込まないようにしてください。

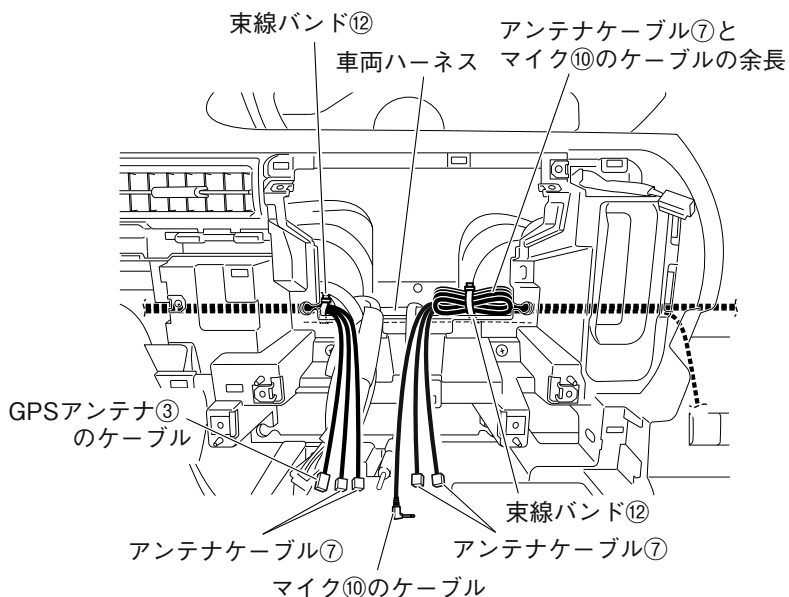
注 記

アンテナケーブル⑦を配線する際は、ETC車載器（別売品）と干渉しないように配線してください。

<運転席側：ステアリングコラム左上側の配線>

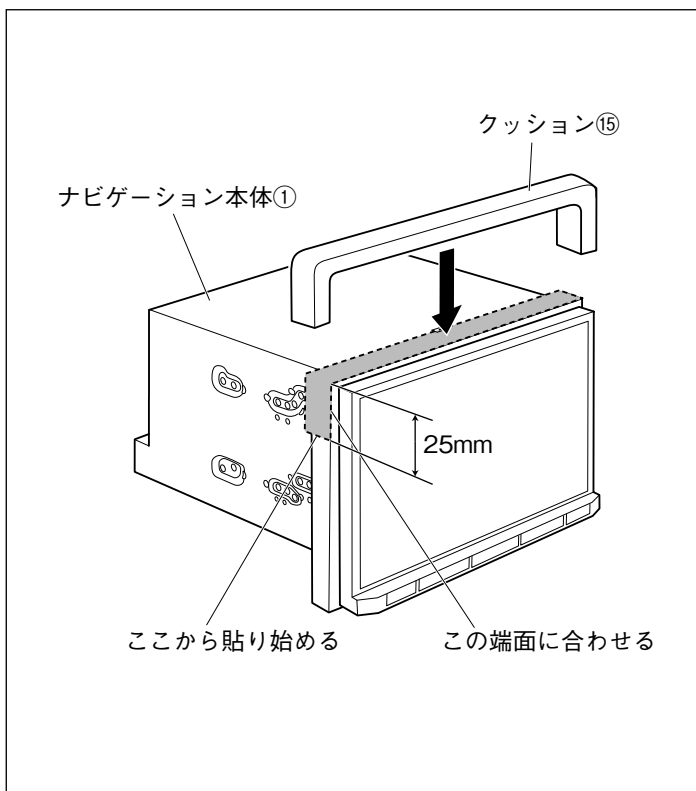


<ナビゲーション取り付け部の配線>



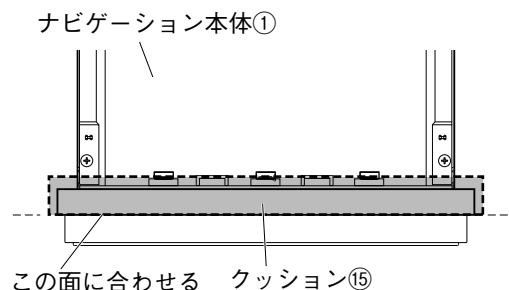
3. 運転席側から配線したアンテナケーブル⑦ (2本) の余長とマイク⑩のケーブルの余長を、束線バンド⑫で車両ハーネスに固定します
4. 助手席側から配線したGPSアンテナ③のケーブルとアンテナケーブル⑦ (2本) を、束線バンド⑫で車両ハーネスに固定します。

■ ナビゲーションの取り付け

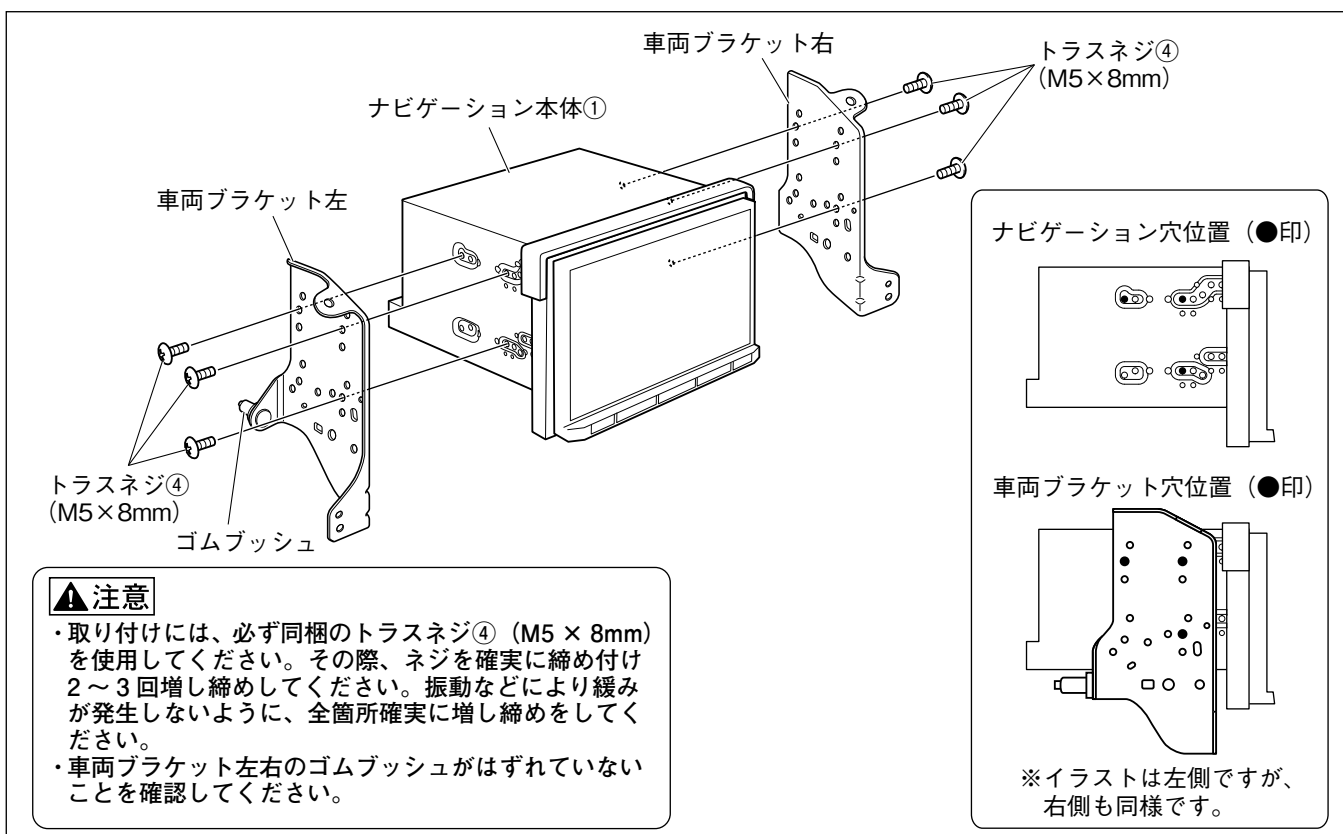
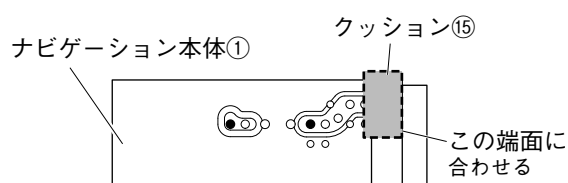


1. 共通編 P21 を参照してナビゲーション本体①にシート②を貼り付けます。
2. ナビゲーション本体①の図の位置にクッション⑮を貼り付けます。

<天面から見た図>



<ナビゲーション本体を横から見た図>

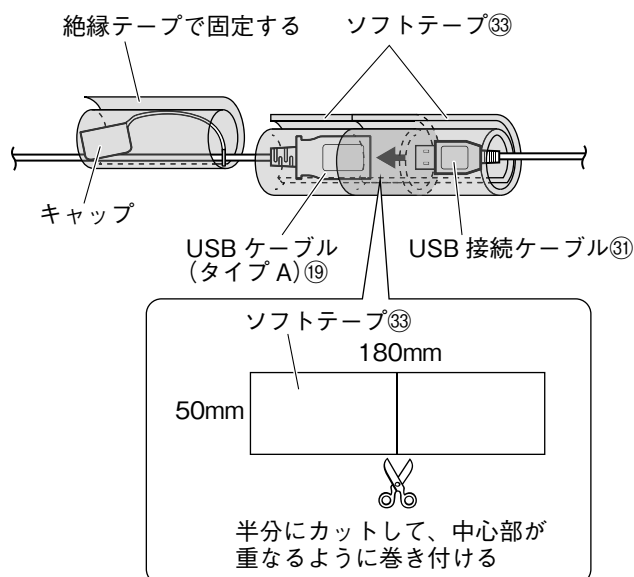


3. ナビゲーション本体①に車両ブラケット左右を取り付けます。

👉 アドバイス

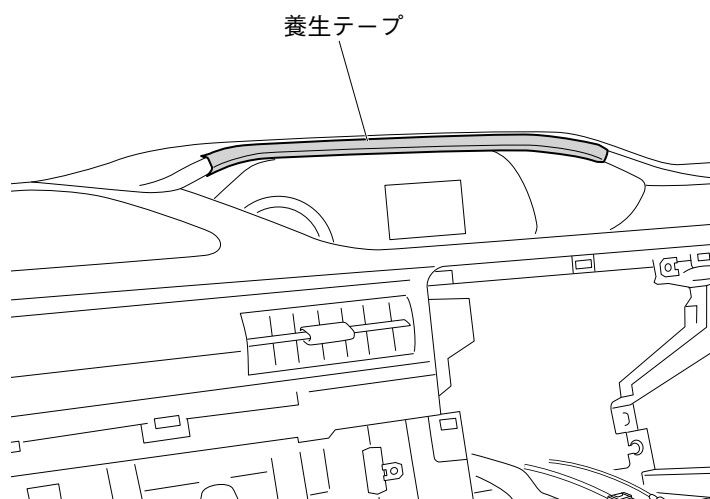
ナビゲーション本体①のネジ穴と車両ブラケット左右の穴が中心で合うように取り付けてください。

4. 共通編 P6 の結線図を参照してナビゲーション本体①にUSBケーブル (タイプ A) ⑮を接続し、背面カバー A⑳をバインドネジ (黒) (φ3×6mm) ㉑で固定します。

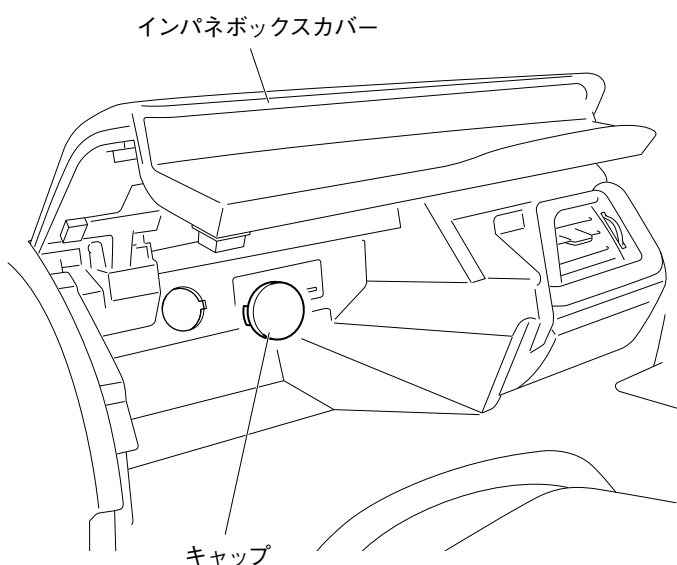


- USB ソケット（別売品）を使用する場合は、手順 5 へ進んでください。
- USB ソケット（別売品）を使用しない場合は、手順 14 へ進んでください。

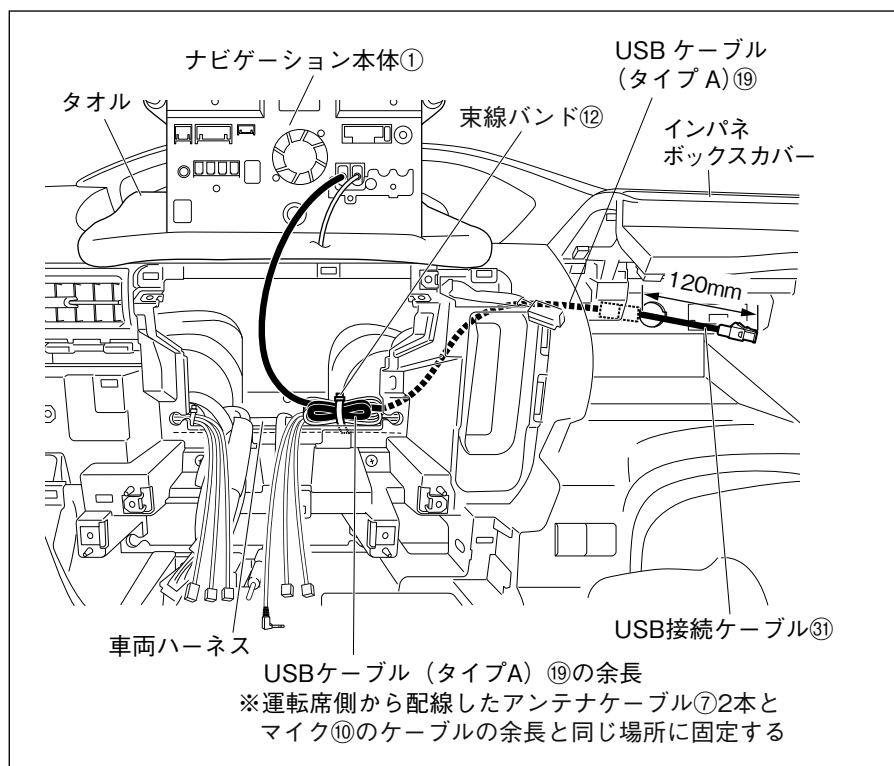
- ナビゲーション本体①に接続した USB ケーブル（タイプ A）①⑨と USB 接続ケーブル③①を接続します。接続部は、異音と抜け防止のためソフトテープ③③を巻きます。取り外した USB のキャップは、絶縁テープで USB ケーブル（タイプ A）①⑨に巻いて固定してください。



- ダッシュボードの上部に養生テープを貼って保護します。



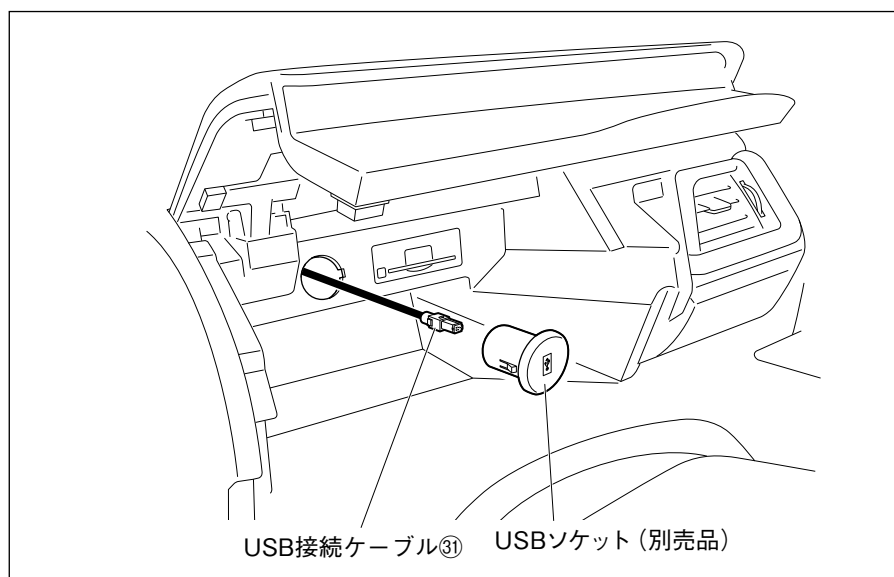
- インパネボックスカバーを開き、アクセサリーソケットのキャップを取り外します。



8. ダッシュボードの下部をタオルなどで保護し、ナビゲーション本体①を逆さにして置きます。
9. ナビゲーション本体①に接続したUSBケーブル (タイプA) ⑱2本のうち、USB接続ケーブル⑳を接続した1本をインパネボックスカバー取り付け部まで配線し、図のように車両側の穴から120mm出します。
10. 図のように配線し、余長を束線バンド⑫で車両ハーネスに固定します。

⚠ 注意

USB ケーブル (タイプ A) ⑱は、板金エッジ、樹脂エッジ、および可動部に干渉しないように配線してください。



11. USBソケット (別売品) 取り付け部からUSB接続ケーブル⑳を引き出します。
12. USB接続ケーブル⑳とUSBソケット (別売品) を接続します。

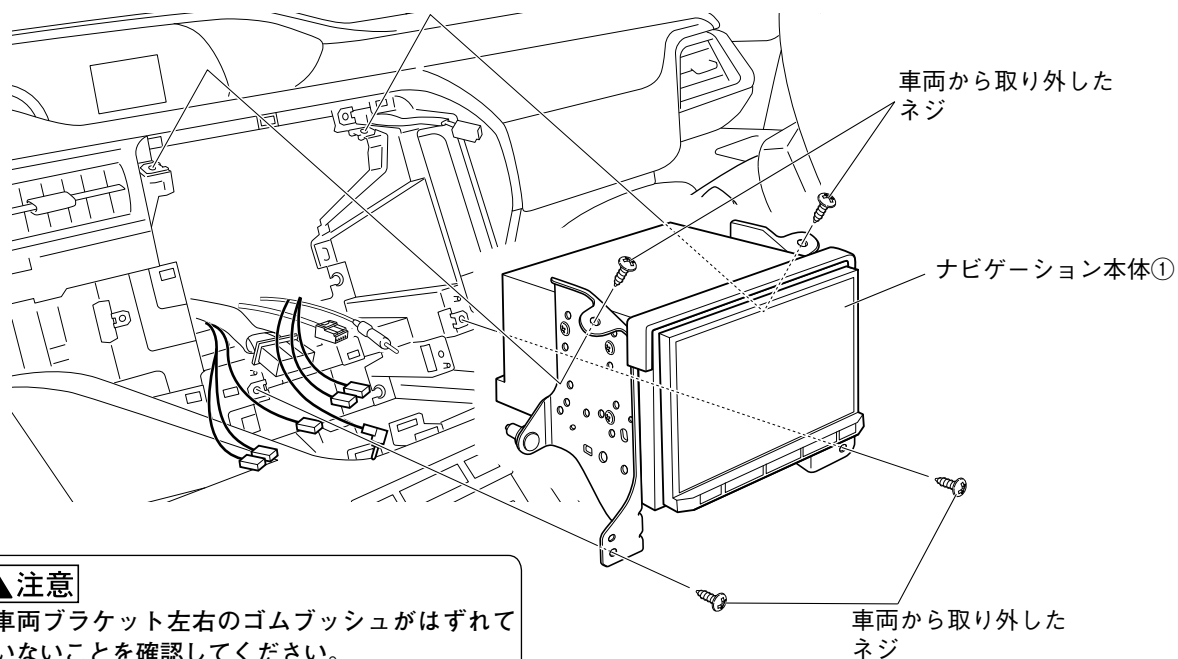
注 記

コネクターはカチッと音がするまで確実ににはめ込んでください。

13. USBソケット (別売品) を車両に取り付けます。

注 記

USB ソケット (別売品) のツメが確実に掛かるように取り付けてください。



14. 結線図を参照して配線を接続します。

15. ナビゲーション本体①を車両へ取り付けます。

その際、ナビゲーション本体①に接続したUSBケーブル（タイプA）⑨をグローブボックス側へ配線します。（共通編P22を参照してUSBケーブル（タイプA）⑨の取付を行ってください。）

16. ナビゲーション本体①を車両から取り外したネジで車両に取り付けます。取り付ける際は、ゆるみのないよう締め付けてください。また、ネジおよび指示なきボルトは、がたや破損が発生しないトルクで締め付けてください。

注 記

- ・ナビゲーション本体①は、センターガーニッシュとのすき間が均等になるように取り付けてください。
- ・ハーネスやケーブルをコンソール内の空いている方に逃がすようにして取り付けてください。ナビゲーション本体①の裏側に固まっていると取り付けできない場合があります。
- ・ゴムブッシュ付近にケーブルやコードが掛からないようにして取り付けてください。ケーブルやコードを挟み込んだり、取り付けできない場合があります。

● コード類を配線する際は、下記の点に注意してください。

▲ 警告 車体やネジ部分、シートレールなどの可動部にコードを挟み込まないように配線する
断線やショートにより、火災や感電、故障の原因となります。

コード類の配線時に金属部と接触するところは、絶縁テープを巻く
コード類の被覆が切れて金属部に接触するとショートによる火災や感電、故障の原因となります。

■ 車両部品の復元

1. 取り外しと逆の手順で取り付けます。

- ・ 車両部品復元時に一時的に取り外した部品は、必ずサービスマニュアルの手順に沿って、用品取り付け前の状態に戻してください。(コネクター類の接続・締め付けトルク等)
- ・ 取り付け作業完了後、車両および用品が正しく機能しているか動作確認してください。
車の電装品(ブレーキ、ライト、ホーン、ウインカー、ハザードなど)が正常に動作しない状態で使用すると、火災や交通事故の原因になります。

注 記

センターガーニッシュ復元の際、組み付け状態を確かめてください。

【組み付け状態確認方法】

意匠側からライト等でルーバー内を照らし、ルーバーとダクトのかん合状態を確認してください。
(ダクト先端部が見えている場合は正確にかん合されていません。)

※ スズキ セーフティサポート装着車で、標識認識機能において一時停止の表示機能が車両についている場合は、共通編P35を参照して、ナビゲーションの「一時停止の音声案内」と「一時停止の表示」の解除設定を行ってください。

● ネジの締め付けトルクが規定されているものがある場合は、規定のトルクで締め付けてください。