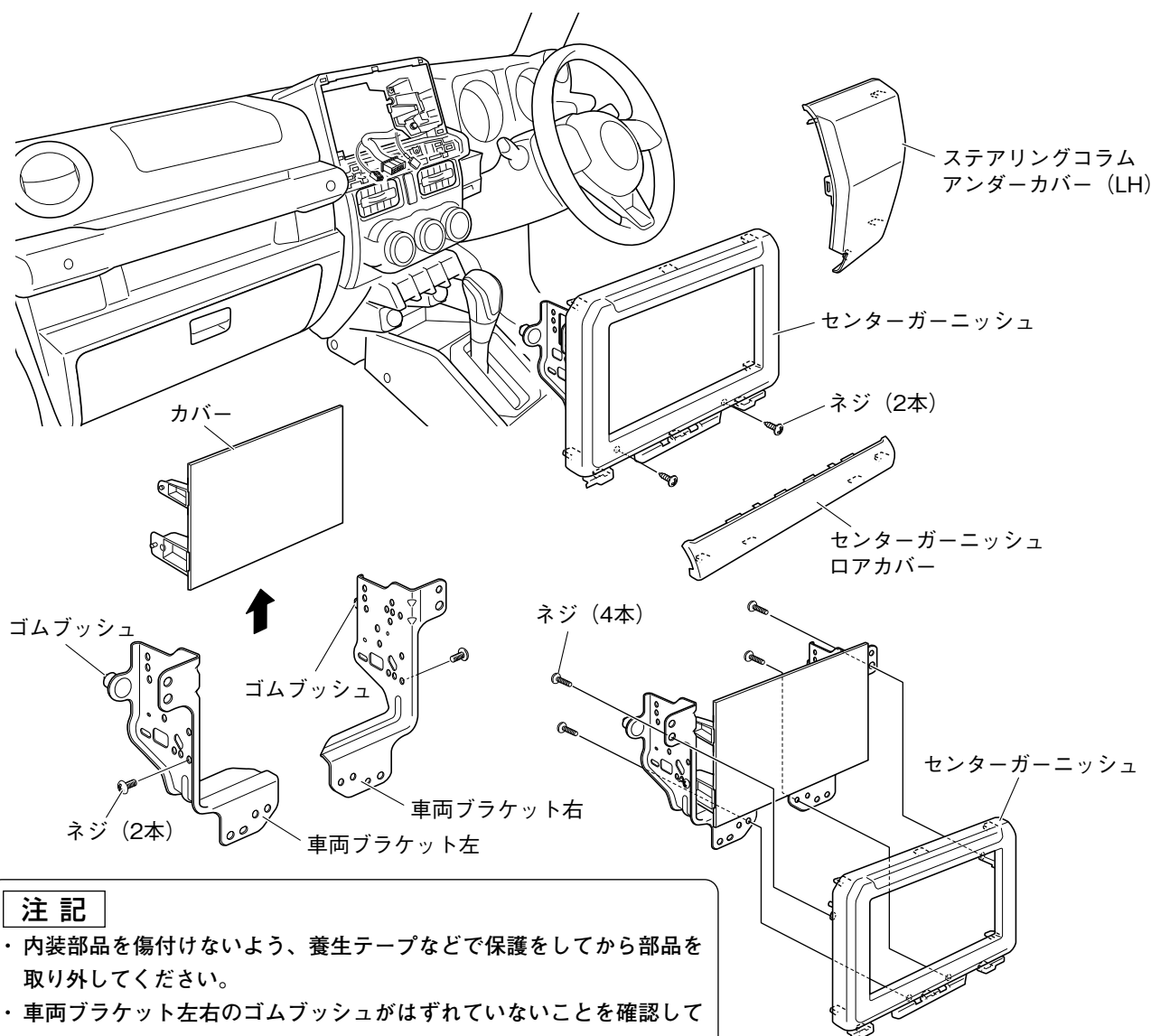


■ ジムニー / ジムニーシエラ / ジムニーノマド

・ 共通編も合わせて参照ください。

■ 車両部品の取り外し



注 記

- ・ 内装部品を傷付けないよう、養生テープなどで保護してから部品を取り外してください。
- ・ 車両ブラケット左右のゴムブッシュがはずれていないことを確認してください。

1. センターガーニッシュロアカバーを取り外します。(クリップ2箇所、ツメ6箇所)
2. センターガーニッシュを取り外します。(ネジ2本、クリップ7箇所、ツメ1箇所、オーディオコネクター、アンテナコネクター)
3. センターガーニッシュから車両ブラケット左右を取り外します。(ネジ4本)
4. 車両ブラケット左右からカバーを取り外します。(ネジ2本)
5. ステアリングコラムアンダーカバー (LH) を取り外します。(クリップ1箇所、ツメ5箇所)

■ 保護シートの準備

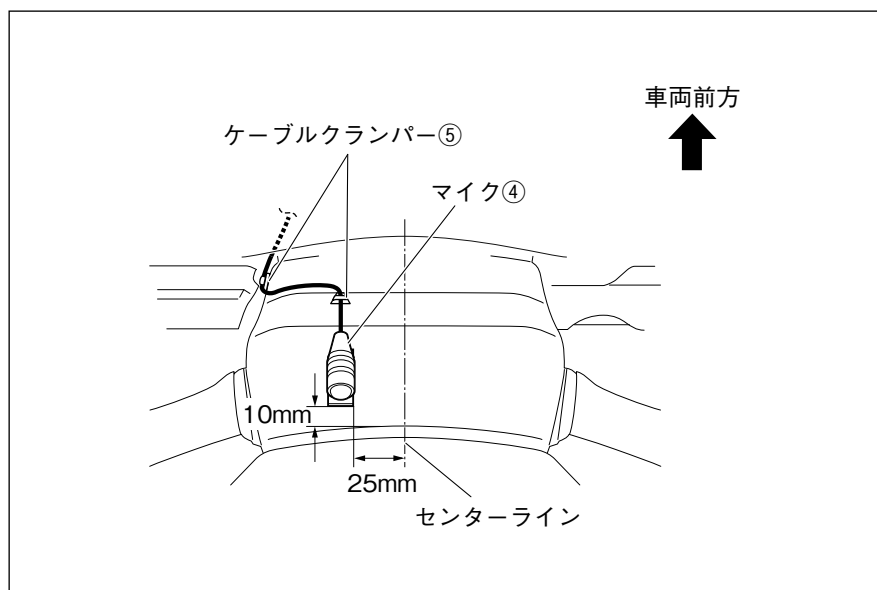
保護シート (200×50mm) ⑩

単位:mm

50×50	50×50	
-------	-------	--

1. 車両側の板金エッジ部から配線等を保護するため、保護シート⑩を左図のようにカットします。

■ マイクの取り付けと配線



1. マイク④を左図の位置に取り付けます。

▲注意

マイク④を貼り付ける面の油汚れなどをきれいに拭き取ってください。汚れていると粘着力が低下し固定できなくなります。

2. マイク④のケーブルをケーブルクランパー⑤で固定します。

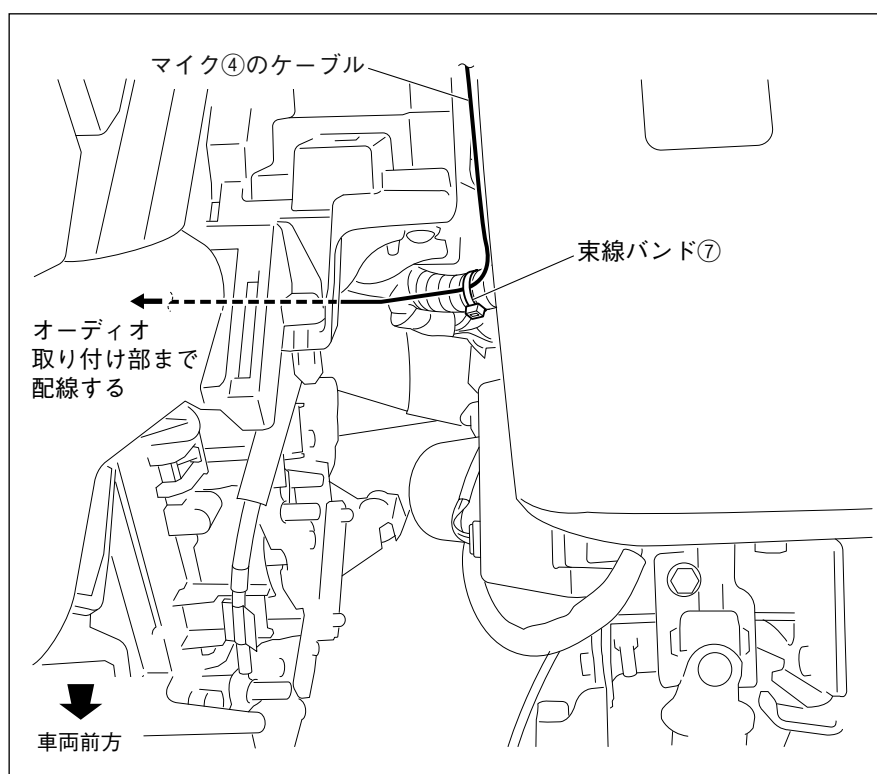
▲注意

ケーブルクランパー⑤を貼り付ける面の油汚れなどをきれいに拭き取ってください。汚れていると粘着力が低下し固定できなくなります。

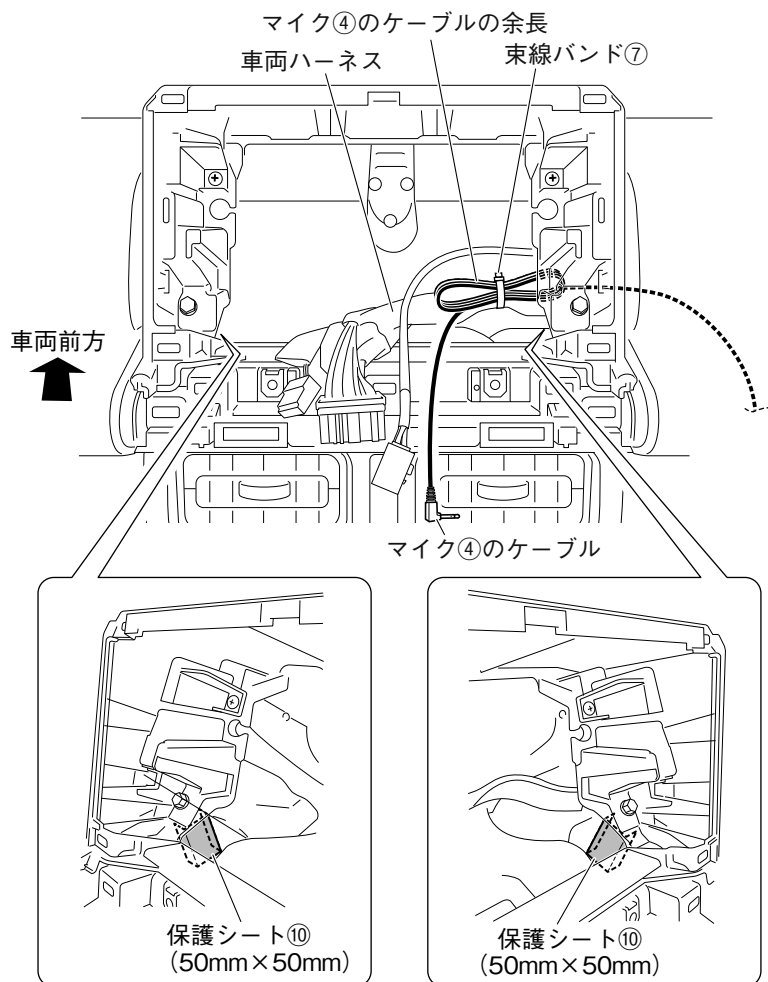
注 記

配線終了後、ステアリングのチルト操作等を行い、マイク④のケーブルと干渉しないことを確認してください。

3. マイク④のケーブルを束線バンド⑦で車両ハーネスに固定します。



<オーディオ取り付け部>



4. マイク④のケーブルをオーディオ取り付け部まで配線します。
余長は、束線バンド⑦で車両ハーネスに固定します。

▲注意

板金エッジ部に保護シート⑩を左図のように貼り付けてください。

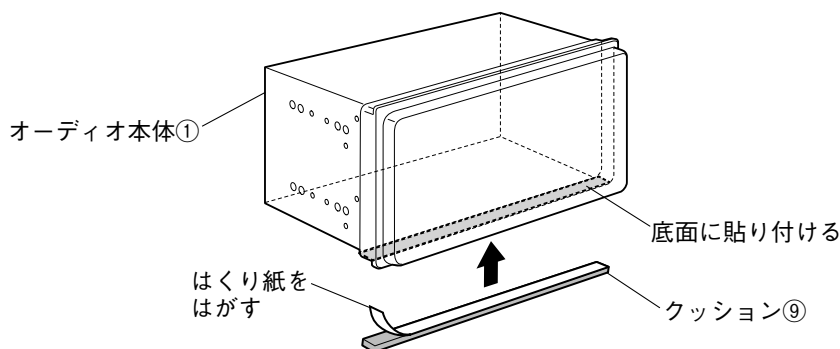
注記

保護シート⑩を貼り付ける面の油污れなどをきれいに拭き取ってください。
また寒い時は温めてから作業を行ってください。

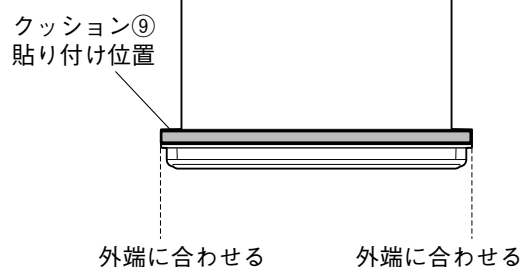
▲注意

ケーブル類をはさみ込まないようにしてください。

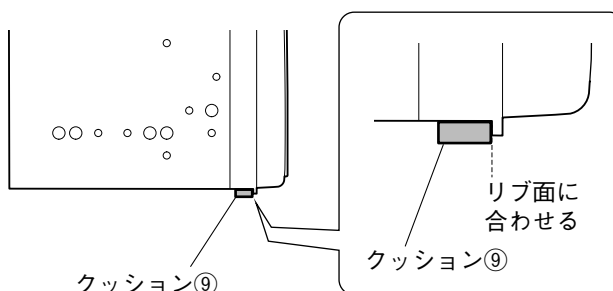
■ オーディオの取り付け



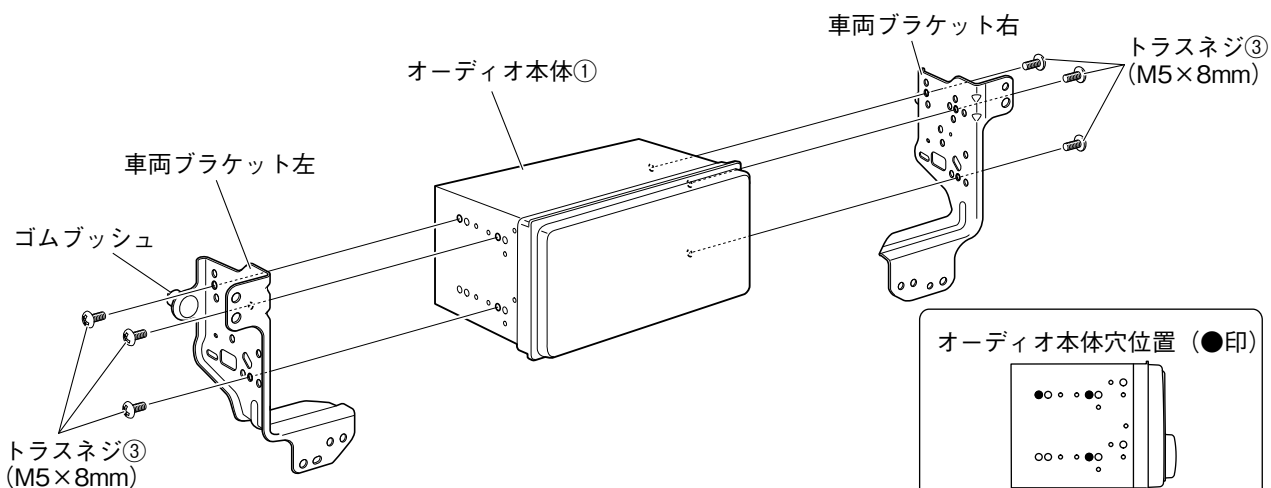
<オーディオ本体を底面から見た図>



<オーディオ本体を横から見た図>



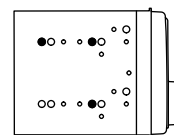
1. オーディオ本体①のパネル部の下側にクッション⑨を貼り付けます。



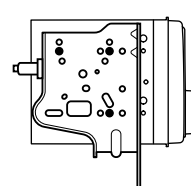
▲ 注意

- ・ 取り付けには、必ず同梱のトラスネジ③ (M5 × 8mm) を使用してください。その際、ネジを確実に締め付け 2 ～ 3 回増し締めしてください。振動などによりゆるみが発生しないように、全箇所確実に増し締めをしてください。
- ・ 車両ブラケット左右のゴムブッシュがはずれていないことを確認してください。

オーディオ本体穴位置 (●印)



車両ブラケット穴位置 (●印)

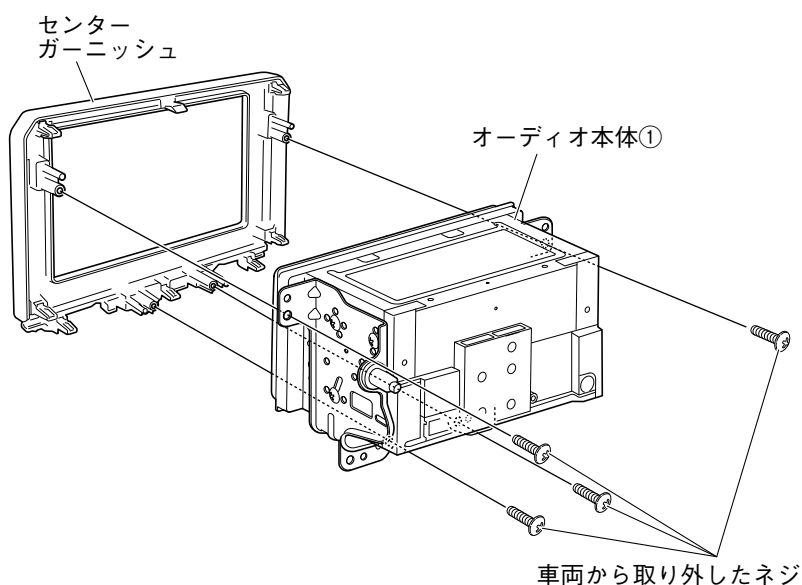


※イラストは左側ですが、右側も同様です。

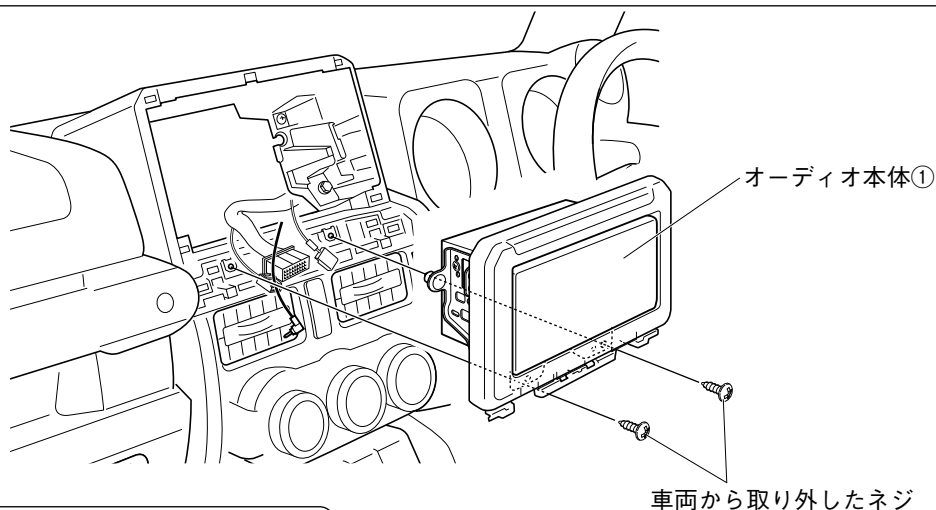
2. オーディオ本体①に車両ブラケット左右を取り付けます。

👉 アドバイス

車両ブラケットの穴形状が車種により異なる場合がありますが、取り付けに使用する穴の位置は変わりません。



3. センターガーニッシュにオーディオ本体①を取り付けます。



▲ 注意

車両ブラケット左右のゴムブッシュがはずれていないことを確認してください。

4. 共通編「結線図」を参照して配線を接続します。
5. オーディオ本体①を車両から取り外したネジで車両に取り付けます。取り付ける際は、ゆるみのないよう締め付けてください。また、ネジおよび指示なきボルトは、がたや破損が発生しないトルクで締め付けてください。

注 記

- ・ハーネスやケーブルをコンソール内の空いている方に逃がすようにして取り付けてください。オーディオ本体①の裏側に固まっていると取り付けできない場合があります。
- ・ゴムブッシュ付近にケーブルやコードが掛からないようにして取り付けてください。ケーブルやコードを挟み込んだり、取り付けできない場合があります。

●コード類を配線する際は、下記の点に注意してください。

▲ 警告

車体やネジ部分、シートレールなどの可動部にコードを挟み込まないように配線する断線やショートにより、火災や感電、故障の原因となります。

コード類の配線時に金属部と接触するところは、絶縁テープを巻く

コード類の被覆が切れて金属部に接触するとショートによる火災や感電、故障の原因となります。

■ 車両部品の復元

1. 取り外しと逆の手順で取り付けます。

- ・車両部品復元時に一時的に取り外した部品は、必ずサービスマニュアルの手順に沿って、用品取り付け前の状態に戻してください。(コネクター類の接続・締め付けトルク等)
- ・取り付け作業完了後、車両および用品が正しく機能しているか動作確認してください。
車の電装品（ブレーキ、ライト、ホーン、ウインカー、ハザードなど）が正常に動作しない状態で使用すると、火災や交通事故の原因になります。

●ネジの締め付けトルクが規定されているものがある場合は、規定のトルクで締め付けてください。