

## ヘッドアップディスプレイの車室内後写鏡（ルームミラー） 取付にあたっての技術基準に関する見解

取扱説明書通り確実にルームミラーに取付を行うことを前提として、JVCケンウッドは、表題に関し、下記基準とその結果より技術基準を満たしていると判断しております。

### ① 道路運送車両の保安基準の細目を定める告示 別添 80 「車室内後写鏡の衝撃緩和の技術基準」

#### 静的試験について

「後写鏡が 441N 以下の力で頭部衝撃範囲外まで変位するか、又は鋭い端部を残すことなく脱落、破壊若しくはつぶれること」の基準に対して、441N 以下で変位することから、技術基準を満たしていると判断しております。

#### 動的試験

この動的試験よりも衝突時の速度が 2 倍以上の「自動車のヘッドアップディスプレイの頭部衝撃試験」の基準（頭部模型に発生する減速度は 3msec 以上連続して  $784\text{m/s}^2$  を超えないこと）に適合していることから、技術基準を満たしていると判断しております。

### ② 道路運送車両の保安基準の細目を定める告示 別添 29 「直接前方視界の技術基準」

前方 2 m にある高さ 1 m、直径 0.3 m の円柱が視認できることの基準に対して、本ヘッドアップディスプレイは前方の上方面に取り付けて使用するため、技術基準を満たしていると判断しております。

## 車検時の対応について

本製品をご購入のお客様へ

- ・ 車検の際、検査官より本製品が道路運送車両の保安基準を満たしていることの確認が求められた場合は本書を提示してください。
- ・ 本書を自動車検査証といっしょに大切に保管してください。

## 技術基準適合確認書

製品名	ヘッドアップディスプレイ
製品型番	HU-400 シリーズ
試験分類	ヘッドアップディスプレイの頭部衝撃試験
試験設備機器	ダミーインパクト試験機 HG-2562 型
試験委託機関名称	一般財団法人 日本自動車研究所
適用技術基準	道路運送車両の保安基準の細目を定める告示 別添 28 インストルメントパネルの衝撃吸収の技術基準 ※本製品はインストルメントパネル上に設置する製品ではないが 頭部に衝撃を受けた際の安全性を確認するために本技術基準を 適用した。
判断基準	頭部衝撃試験において頭部模型に発生する減速度は 3msec 以上 連続して $784\text{m/s}^2$ を超えないこと。
試験結果	衝撃位置に垂直な方向で測定し、衝撃時の 3msec での減速度が 最大 $105.4\text{m/s}^2$ であり、当該技術基準に適合している。
試験成績書	委託試験成績書番号 2012-1-556
確認書発行元 (試験委託者)	株式会社 JVC ケンウッド 〒221-0022 神奈川県横浜市神奈川区守屋町三丁目 12 番地

## お客様窓口

### JVC ケンウッドカスタマーサポートセンター

TEL 0120-2727-87(フリーダイヤル)

(発信者番号通知が非通知の場合は、はじめに「186」を付けて「186-0120-2727-87」とダイヤルしてください)

携帯電話・PHS・IP 電話などからのご利用は

TEL 045-450-8950

FAX 045-450-2308

● 受付時間：月曜日～金曜日 9:30～18:00

土曜日 9:30～12:00、13:00～17:30

(日曜、祝日および当社休日は休ませていただきます)

# 委託試験成績書

株式会社 JVCケンウッド 殿

委託試験成績書番号 : 2012-1-556

委託試験名 : 自動車へのヘッドアップディスプレイへの頭部衝撃試験

プロジェクト・チーム : 0844 : 清田 浩嗣

検査者 : 0322 : 大里 進

検査年月日 : 2013.01.07



一般財団法人 日本自動車研究所



様式1(審査事務規程5-32-1-(6)項関係)

JVCケンウッド製 ヘッドアップディスプレイ

試験内容 自動車のヘッドアップディスプレイの頭部衝撃試験

試験期日 平成24年12月26日

試験機関 一般財団法人 日本自動車研究所

1. 試験品

製品名 ヘッドアップディスプレイ

2. 試験装置

装置名 ダミーインパクト試験機 型式 HQ-2562型

機器 加速度 エンデブコ社製 7264B-2000

記録時間 データ収録時間 0~500ms

3. 試験条件

試験場所 安全研究機 ダミー検査室 温度 20.3℃ 湿度 10%

衝撃位置 ヘッドアップディスプレイ本体2ポイント

衝撃方向 衝撃位置における接平面に垂直な方向

衝撃速度 24±1km/h

4. 試験結果

Test No. T-01 , T-02

加速度データ 写真(別紙)

5. 備考

※この技術基準適合証明書及び試験成績書は、車検時に使用しますので自動車検査証と一緒に大切に保管してください。

印

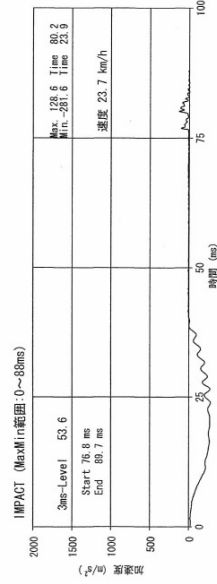


試験結果 (Test-No. T-01)

試験日時 : 2012年12月26日 (水) 11:13

速度 : 23.7 km/h

湿度 : 温度19.9度 湿度1.0%



TestNo. T-01  
(Smeccの検査時間:40~50ms)

試験結果の時間軸0~4.0msおよび9.0ms以下の加速度波形はインパクトの打ち出しおよび停止時のものである。判定は4.0~9.0msの時間帯における加速度を検索して行なった。

以下に、試験状況を図1に示す。



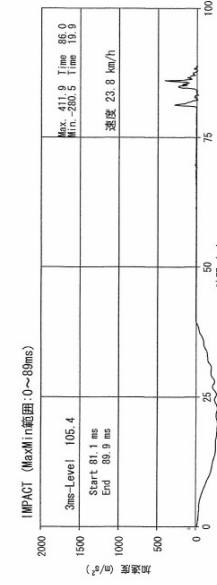
図1 試験状況

試験結果 (Test-No. T-02)

試験日時 : 2012年12月26日 (水) 11:42

速度 : 23.8 km/h

湿度 : 温度20.3度 湿度1.0%



TestNo. T-02

試験結果の時間軸0~4.0msおよび9.0ms以下の加速度波形はインパクトの打ち出しおよび停止時のものである。判定は4.0~9.0msの時間帯における加速度を検索して行なった。

以下に、試験状況を図2に示す。



図2 試験状況